

# Verkeersveiligheid in Blauwestad

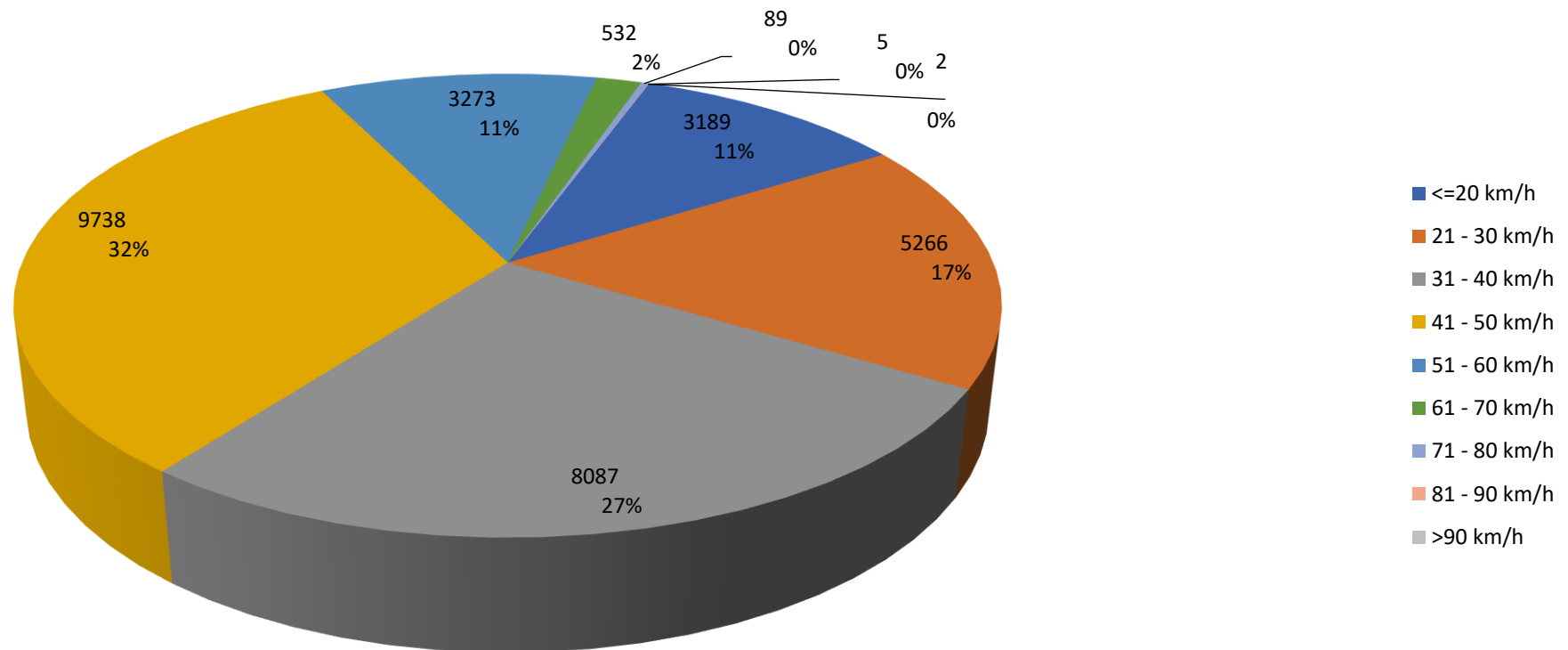
**CONSTATEREN IS 1, ER IETS AAN VERANDEREN IS 2**



Vanaf **2014** worden er al snelheidsmetingen gedaan in en rond Blauwestad, waarbij de conclusie is dat er structureel te hard gereden wordt en er nauwelijks handhaving is.

Snelheidslimiet 30 km/h

Snelheidsovertredingen 71,99 %



In **2016** heeft de gemeente Oldambt een brief gestuurd aan bewoners waarin de gemeente zelf de conclusie trekt dat alleen het plaatsen van 30km borden onvoldoende resultaat geeft om de snelheid te beperken.

In **2018** is uit een enquête van de gemeente Oldambt naar voren gekomen dat 61% van de bewoners de wegen te smal, slecht en niet veilig vindt.

Verkeershandhaving blijkt lastig uitvoerbaar, ingenomen rijbewijzen en bekeuringen worden verworpen aangezien juridisch kader ontbreekt vanwege verkeerde weginrichting. Een 30km weg die ingericht is als 80km weg nodigt niet uit om rustig aan te doen is de conclusie.



In **2020** is er een persbericht verzonden waarin de burgemeester aangeeft dat de gemeente met geld uit het Nationaal Programma wil werken aan de toekomst van de gemeente en provincie door te investeren en het verschil te maken voor de toekomst op het gebied van wonen, werken en leven en benieuwd is naar de mening van inwoners van de gemeente.

Wat is daarvan terecht gekomen?



In **2021** is er een gesprek geweest tussen Bewonersbelangen Blauwestad en de gemeente. Met de burgemeester, de wethouder van Verkeer en ambtenaar Verkeerszaken is afgesproken:

- Dat de gemeente bij de politie aandringt op zeer gerichte handhaving op basis van de data uit de matrixborden.
- Dat bewonersbelangen Blauwestad de bewoners informeert over het angstaanjagend aantal hardrijders, met het dringende verzoek om mee te werken aan een oplossing.



In **2022** is er namens de burgemeester en bewonersbelangen een speciale verkeersnieuwsbrief huis aan huis bezorgd bij alle bewoners in Blauwestad en Meerland. Dit leverde veel reacties op van bewoners die het teleurstellend vonden omdat:

- de wegen uitnodigen tot hard rijden
- er onvoldoende voorzieningen zijn voor fietsers en wandelaars
- er veel bouwverkeer en bouwoverlast is



In **2023** heeft bewonersbelangen een brief gestuurd aan gemeente en provincie om met elkaar in gesprek te gaan met het doel om tot oplossingen te komen. We hebben o.a. verwezen naar:

1. Fietsberaad Crow: afwegingskader 30km/h
2. Nationaal toekomstbeeld fiets en fietsambitie van de overheid

*Hierin staan de huidige adviezen en richtlijnen die ook toegepast zouden moeten worden hier in de Blauwestad.*



# Waar staan we nu?

- Onveiligheid voor wandelaars en fietser blijft
- Bij de meeste wegen is geen belijning aangebracht
- De meeste wegen voldoen niet aan de 30km norm
- Er zijn nog steeds weinig wandel- en fietsvoorzieningen in de woonwijken
- Er ontbreekt een wandel- en fietsvoorziening op wegen waar 50km/u is toegestaan
- Cantharel en Elfenbank zijn te smal voor doorgaand tweerichtingsverkeer. *Veel schooljeugd fietst via de Cantharel, Bovist naar de Pieter Smitbrug en dit is niet veilig*
- Gemeente en Provincie verwijzen naar elkaar



## Op verzoek van Bewonersbelangen Blauwestad heeft **de ANWB** de verkeerssituatie in Het Park onderzocht:

- *De Cantharel en de Elfenbank zijn reeds eigendom van gemeente Oldambt.*
- *Ten tijde van aanleg is uitgegaan van éénrichtingsverkeer voor de bepaling van de rijbaanbreedte.*
- *Dit is in 2014 aangepast door alleen de borden te verwijderen.*
- *De Hoofdstraat en deel Bovist worden als 50 km weg ingericht*
- *Het woongebied rondom Bovist moet nog ontworpen worden.*
- *Op dit moment kan dan ook nog niet bepaald worden of daar een fietspad komt. (KANS OM HET VERKEERSVEILIG TE DOEN)*



# Juni 2023 - matrixborden

- Uit metingen blijkt dat er gemiddeld **720 voertuigen per dag** over de Hoofdstraat en Bovist rijden, waarvan **70% structureel te hard** rijdt. *NB. Het aantal voertuigen zal de komende jaren verder toenemen aangezien er meer huizen en bewoners bijkomen. Ook bouwverkeer zal de komende jaren voor overlast blijven zorgen.*
- De Hoofdstraat en Bovist zijn niet ingericht als een 30 en 50km zone. Beide wegen nodigen uit om te hard te rijden en om in te halen wat gevaarlijke situaties oplevert voor andere weggebruikers.
- Aan de Bovist waar 50km/u is toegestaan is geen aparte voorziening voor fietsers en wandelaars aangelegd.
- In de avonden worden deze wegen gebruikt als **racebaan** door jonge bestuurders. Zij verzamelen zich op het parkeerterrein bij de camperplaats om vervolgens met hoge snelheid achter elkaar aan te racen over de Hoofdstraat en Bovist.

# Doel van onze acties

- De bewoners en bezoekers van Blauwestad een **veilig verkeergevoel** geven zonder overlast van racende voertuigen.
- Goed ingerichte wegen voor **alle verkeersdeelnemers** waarbij wij graag willen verwijzen naar:
  1. Onderzoek Fietsberaad CROW
  2. Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 en de Fietsambitie 2022-2025

**WIJ WILLEN MEEDENKEN AAN HET REALISEREN HIERVAN**



# Tot slot..... *Hoe veilig bereiken deze fietsers de Pieter Smitbrug?*

