



Punten Schouw 2024

Punten zijn ingebracht bij Bewonersbelangen door bewoners van Blauwestad. Bewonersbelangen heeft samen met de gebiedsregisseur Richard Hopman en wethouder Erich Wücker en de uitvoerder van fa. Koen Meijer alle punten ter plekke besproken.

Bijgaand een terugkoppeling van de schouw in Blauwestad met in geel de reacties vanuit de gemeente.

Trapje Meerkade en Veste.

De afstand van trap naar het water is te groot.

Gevraagd wordt een soort zwemtrap om hoogteverschil tussen water en betonnen trap te overbruggen.

- *Bewonersbelangen stelt voor om het trapje zelf te financieren. Dit zal bewonersbelangen in de volgende vergadering vaststellen. De plaatsing zal in samenwerking met de buitendienst van de gemeente gebeuren*

Is besproken met het project bureau. Dit is geen zwemlocatie en het is absoluut niet gewenst en kan leiden tot gevaarlijke situaties met bootjes ed!!

Cantharel: weg is te smal, bermen te nat, Kliko is soms niet te plaatsen.

Er zijn op paar plaatsen Stelconplaten geplaatst dit zou op veel meer plaatsen moeten, deze zijn dan ook als uitwijkplek te gebruiken. (aanvulling ter motivatie: Het probleem van de te smalle weg blijft en is gevaarlijk vanwege de vele schoolkinderen die deze route naar de Pieter Smitbrug gebruiken)

- *De vraag is om het aantal stelconplaten aan te vullen (2 per locatie), zodat er meer ruimte beschikbaar is om de klike's te plaatsen. Het is opgevallen dat tegenover elke 'zijstraat' een set van 2 stelconplaten ligt. Echter niet bij alle 'zijstraten'. Voorstel is om dat wel bij alle 'zijstraten' te realiseren.*

Ga kijken of we dit kunnen financieren en de uitvoering mee te nemen in de aanpak passeerstroken. Samenwerking gemeente-projectbureau.

Bord na rotonde waarop info voor campers en auto's met bootaanhanger richting Havenkwartier, waarop vermeld dat ze via de Hoofdstraat en niet over de Elfenbank moeten rijden.

Waarschijnlijk fout in Google.

- *Plaats een bord op de Hoofdstraat, voor de afslag naar Elfenbank, waarop richting naar camperplaats wordt aangegeven*

Door het veranderen van de rijrichtingen staat niet alle bebording zoals deze zou moeten. Hierdoor is er reeds een nieuw bord bijgeplaatst. Na het herinrichten van de Hoofdstraat zal de bebording worden geplaatst conform de richtlijnen.

De paal van de Watersnuffel-brug om auto's tegen te houden ligt eruit of wordt eruit gehaald, dagelijks rijden jumbo, pakketdiensten etc. over fietspad als short cut. Zeer onveilige situatie.

- *Plaats een vaste paal midden op de brug die met een sleutel omlaag kan worden gebracht. Doe dit ook aan het einde van het fietspad*

Opmerking is mij geheel duidelijk, maar is bij het uitvoeren van de gladheidsbestrijding geen werkbare optie. (jongens doen niet elke keer deze paal omlaag en weer omhoog, verder is het ook een belemmering als er sneeuw geploegd moet worden.

Verzoek om parkeerplaatsen bij Speeltuintje op de Kievit. Van deze speeltuin wordt veel gebruik gemaakt, ook van niet bewoners Kievit, regelmatig staan er auto's half op de weg.

Ook een paar fietspalen is wenselijk, vaak worden fietsen op de oprit van Kievit 3 geparkeerd.

- *Door het leggen van een aantal stelconplaten kunnen een aantal parkeerplaatsen worden gerealiseerd. 2 parkeerplaatsen is voldoende. Door stelconplaten te gebruiken straal je ook uit dat er sprake is van een tijdelijke situatie. We willen tenslotte dat mensen op de fiets gaan*

Uiteindelijk is het plaatsen van betonplaten niet de oplossing.

Je geeft aan dat het "tijdelijk" is, maar iedereen weet dat dit blijft liggen. Terwijl we ons best doen om er een hoogwaardig woongebied van te maken. Het speeltuintje is bedoeld voor de directe omgeving en deze komen wel met de fiets en om dat te stimuleren is het plaatsen van fietsnietjes geen slecht idee!! In een 30km straat/zone mag gewoon op de rijbaan geparkeerd worden, dat helpt ook om de snelheid te verlagen.

Sommige eilanden hebben aan begin een herhalingsbord 30KM.

Bewoners Kievit zien dit ook graag aan begin Kievit.

Vanwege de lengte 900 meter is het dagelijks een racebaan. Dit is geen garantie maar helpt mogelijk wel.

- *Plaats een 30km bord voor de brug naar de Kievit toe*

Zodra de gehele Hoofdstraat is ingericht conform het eindbeeld, zal er worden gekeken naar alle kruisingen en waar nodig zal er bebording worden bijgeplaatst of worden verwijderd. Dit gaat mee in de werkzaamheden van het Projectbureau in samenspraak met de gemeente. Vooralsnog even niks wijzigen.

De strook klinkers die bij sommige wegen (bv Meerkoet) langs het asfalt is aangebracht gaat hier en daar zo verzakken dat het gevaarlijk is voor m.n. fietsers.

- *Neem in het onderhoud door OWC mee dat deze verzakkingen worden opgelost*

Spelen we door naar het Projectbureau en zullen gezamenlijk kijken of dit in het onderhoud kan worden meegenomen.

Paaltje op het fietspad bij de Wilgenborg is beschadigd en kan niet goed teruggeplaatst worden. Als paaltje eruit is gaan er auto's naar de picknicktafel.

- *Repareer het paaltje of vervang deze*

Spelen we door naar het Projectbureau.

Picknicktafel bij de Wilgenborg zit in de bossen en dit resulteert erin dat bezoekers hun behoefte doen in de bossen eromheen en vaak afval laten liggen. Het is een hangplek voor jongeren. Bewoners storen zich hier enorm aan. De BBQ weghalen zou wenselijk zijn.

- *Plaats een prullenbak bij de picknicktafel*
- *Zet de picknicktafel vast, zodat deze niet steeds verplaatst wordt*
- *Verwijder de BBQ*

Verzoek en wensen nemen we mee. De voorgestelde maatregelen gaan het onderliggende probleem niet oplossen is mijn verwachting.

Parkeerprobleem: Havenkwartier fase 4 kent veel parkeerproblemen. Mogelijk zou een bord geplaatst kunnen worden dat de parkeerplaatsen langs het water bij de Courtine en het parkeerplaatsje tussen de huizen alleen voor bewoners van fase 4 zijn.

Is al eerder geopperd, maar is niet handhaafbaar.

Nijntje Bord bij de speeltuin aan de Elfenbank. Deze is toegezegd maar is die al geplaatst? Indien niet daar graag aandacht aan besteden.

- *De situatie hier wordt als onveilig ervaren door bewoners. Kinderen steken de weg over en zijn voor automobilisten slecht zichtbaar. Oplossingen zijn:*
 - *Bijplaatsen van een nijntjebord. Er staat nu eentje. Ook eentje voor de andere rijrichting*
 - *Snoeien van struikgewas, zodat zicht automobilisten wordt verbeterd*

Nijntjebord en eventuele bijplaatsen ervan en/of snoei zoek ik uit. Daphne is niet meer werkzaam bij ons, moet dit dus even navragen.

De brug Maanwaterjuffer is al geruime tijd defect, de vraag is wordt deze nog gerepareerd, zo niet graag de rode lampen uitschakelen, nu denkt de bootstuurman dat hij nog geopend kan worden wat niet het geval is.

Spelen we door naar het Projectbureau.

Aanvullende punten **Al ze punten nemen we mee naar het projectbureau. Veel van deze zaken zijn nog in eigendom en beheer Bij de provincie.**

Strand Blauwestad

- *Leg een boei neer zodat boten niet meer langs de wandelsteiger aanleggen, wat sowieso niet mag*

Aansluiting fietspad op Hoofdstraat/Bovist

Fietsers/en scootmobielrijders rijden niet via fietspad, maar rijden het trottoir op of rijden erlangs waardoor 'olifantenpaadje' ontstaat

- *Verzoek is om groenperk, waar olifantenpaadje ontstaat te vullen met beplanting en stoeprand aan te leggen*
- *Er ontbreekt op de aanrijdroute naar pieter smitbrug een lantaarnpaal. Hier is melding van gemaakt. Paal zou nog op werf liggen. Verzoek om alsnog te plaatsen*